

Liczbowe oznaczenia **kodów i subkodów**, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami lub informacje dodatkowe (na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami - Dz.U. z dnia 24 maja 2016 r., Poz. 702):

- 1) 01 – wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.01 – okulary,
 - 01.02 – soczewka(i) kontaktowa(e),
 - 01.05 – przepaska na oko,
 - 01.06 – okulary lub soczewki kontaktowe,
 - 01.07 – indywidualna korekta lub ochrona wzroku;
- 2) 02 – wymagana korekta słuchu lub wspomaganie komunikacji;
- 3) 03 – wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;
- 4) 10 – wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.02 – bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),
 - 10.04 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów;
- 5) 15 – wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 – zmodyfikowany pedał sprzęgła,
 - 15.02 – sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 – sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 – składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;
- 6) 20 – wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 – zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.03 – pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 – pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 – wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 – ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 – możliwość efektywnego użycia pedału hamulca z określoną siłą ... N (np. 20.07 (300N)),
 - 20.09 – zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.12 – składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 – hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 – elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 7) 25 – wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 – zmodyfikowany pedał przyspieszenia,
 - 25.03 – wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 – przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 – przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 – serwoprzyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
 - 25.08 – pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 – składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;
- 8) 31 – wymagane modyfikacje pedałów:
 - 31.01 – pedały równoległe,
 - 31.02 – pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 31.03 – składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 31.04 – wypiętrzona podłoga;
- 9) 32 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 32.01 – obsługa układów przyspieszenia i hamowania jedną ręką,
 - 32.02 – obsługa układów przyspieszenia i hamowania z użyciem zewnętrznego wspomaganie;
- 10) 33 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania, przyspieszenia i kierowania:
 - 33.01 – obsługa układów przyspieszenia, hamowania i kierowania z użyciem zewnętrznego wspomaganie jedną ręką,
 - 33.02 – obsługa układów przyspieszenia, hamowania i kierowania z użyciem zewnętrznego wspomaganie dwoma rękami;
- 11) 35 – wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.02 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 – urządzenia sterowania obsługiwane lewą ręką bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów,
 - 35.04 – urządzenia sterowania obsługiwane prawą ręką bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów,
 - 35.05 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 12) 40 – wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 – zwykły układ kierowniczy ze wspomaganie,
 - 40.05 – zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 – wychylne koło kierownicy,
 - 40.09 – kierowanie nożne,
 - 40.11 – gałka na kierownicy,
 - 40.14 – alternatywny układ kierowania obsługiwany jedną ręką (ramieniem),
 - 40.15 – alternatywny układ kierowania obsługiwany rękoma (ramionami);
- 13) 42 – wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek) lub urządzeń widzenia wstecznego:
 - 42.01 – zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe albo zmodyfikowane urządzenie widzenia wstecznego,
 - 42.03 – dodatkowe wewnętrzne lusterko lub inne urządzenie, pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.05 – lusterko lub inne urządzenie do obserwacji martwych pól;
- 14) 43 – wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 – fotel kierowcy podwyższony dla dobrej wysokości obserwacyjnej, w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 – fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 – fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 – fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.06 – zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
 - 43.07 – pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 15) 44 – wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 – hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 – zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 – zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 – zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.08 – wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej i zachowanie równowagi motocykla podczas zatrzymania i postoju,

- 44.09 – maksymalna siła pozwalająca na uruchomienie hamulca ręcznego N (np. 44.09 (140N)),
 44.10 – maksymalna siła pozwalająca na uruchomienie hamulca nożnego N (np. 44.10 (240N)),
 44.11 – zmodyfikowany podnóżek,
 44.12 – zmodyfikowany uchwyt kierownicy;
- 16) 45 – wyłącznie motocykle z wózkiem bocznym;
 17) 46 – wyłącznie pojazdy trójkołowe;
 18) 47 – ograniczenie do pojazdów mających więcej niż dwa koła, które nie wymagają utrzymywania równowagi przez kierowcę w czasie uruchamiania, zatrzymywania i postoju;
 19) 50 – dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
 20) 61 – jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu);
 21) 62 – jazda tylko w promieniu ... km od miejsca zamieszkania posiadacza prawa jazdy albo w obrębie miasta/regionu (np. 62.nazwa miasta/regionu albo 62. km);
 22) 63 – jazda bez pasażerów;
 23) 64 – jazda z prędkością nie większą niż km/h;
 24) 65 – jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy co najmniej tej samej kategorii;
 25) 66 – bez prawa ciągnięcia przyczepy;
 26) 67 – bez prawa jazdy po autostradach;
 27) 68 – zakaz spożywania alkoholu;
 28) 69 – jazda tylko pojazdem wyposażonym w blokadę alkoholową zgodnie z normą przenoszącą normę EN 50436;
 29) 70 – wymiana prawa jazdy numer ... wydanego przez ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np. 70.0123456789.NL);
 30) 71 – wtórnik prawa jazdy numer ... wydanego przez ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np. 71.987654321.HR);
 31) 73 – wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów czterokołowych (B1);
 32) 78 – wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
 33) 79 (...) – ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach – kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą:
 79.01 – wyłącznie dla pojazdów dwukołowych z wózkiem bocznym lub bez,
 79.02 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych lub czterokołowych kategorii AM,
 79.03 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych,
 79.04 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg,
 79.05 – motocykl kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg,
 79.06 – pojazd kategorii B+E, przy czym dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3500 kg;
- 34) 80 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A typu trójkołowego, w wieku poniżej 24 lat;
 35) 81 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A, typu motocykl dwukołowy, w wieku poniżej 21 lat;
 36) 95 – potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
 37) 96 – pojazdy kategorii B łączone z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przy czym dopuszczalna masa całkowita takiego zestawu pojazdów przekracza 3500 kg, ale nie przekracza 4250 kg;
 38) 97 – nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii C1 objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1);
 39) 101 – wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
 40) 102 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 41) 103 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 42) 104 – wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
 43) 105 – wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
 44) 106 – zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1 lub D prawa jazdy;
 45) 107 – wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia;
 46) 110 – posiada orzeczenie lekarskie stwierdzające przeciwwskazania do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.

Litery wykorzystywane razem z kodami od 01 do 44:

a – lewo, b – prawo, c – ręka, d – stopa,
 e – środek, f – ramię, g – kciuk.